

**SOSPENSIONE PNEUMATICA**

AIR SUSPENSION  
LUFTFEDERUNG

**GQ - sospensione montata**

**OKQ - kit sospensione**

GQ - assembled suspension

OKQ - suspension kit

GQ - montierte Federung

OKQ - Kit für Federung

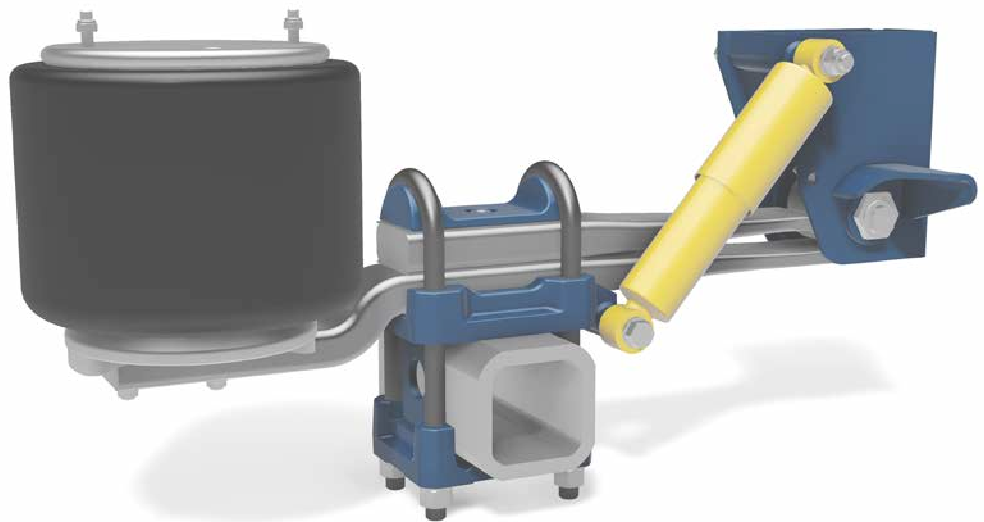
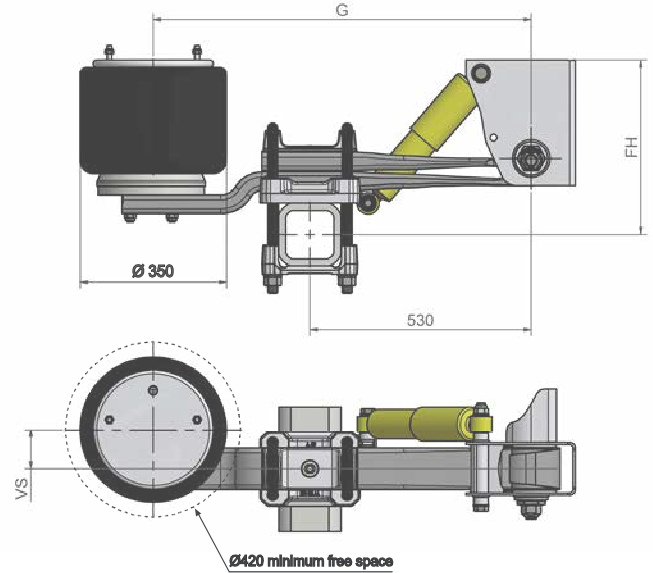


**GQ - OKQ Type**



SOLLEVATORE ASSALE  
AXLE LIFT  
LIFT ACHSE SYSTEM

**9S92731031**



PORTATA Capacity Achslast	ASSE Axle Achse	BALESTRA Leaf spring Blattfeder	FH (min - max)	G	CODICE Code Bestellnr.
kg	mm	Ø mm	mm	mm	
10.000	120	<b>1 leaf</b>	398 (328 - 443)	945	<b>OKQ10H2N...</b>
13.000	130	<b>2 leaves</b>	407 (343 - 455)	905	<b>OKQ13H2N...</b>
	150		417 (353 - 465)		

## SOSPENSIONE PNEUMATICA

AIR SUSPENSION  
LUFTFEDERUNG

**La sospensione pneumatica è oggi la più popolare sui veicoli commerciali.**

Grazie al loro successo per semplice costruzione, modularità e versatilità di utilizzo, grazie alla loro grande diffusione sono caratterizzate dall'unificazione dei componenti principali, migliorando così la disponibilità di parti di ricambi e offrono un servizio efficiente e reattivo agli utilizzatori.

Rispetto alle sospensioni meccaniche tradizionali, le pneumatiche offrono molti vantaggi:

- l'assetto del veicolo può essere adattato ai carichi e alle rotte
- la sua caratteristica di autolivellamento mantiene l'altezza del veicolo costante indipendentemente dalle condizioni di carico
- può compensare automaticamente le dinamiche di frenatura, garantendo sempre un'adeguata aderenza
- può stabilizzare il veicolo durante la curva e integrare i dispositivi ABS e ESP per ottimizzare il comportamento del veicolo
- la modularità di questo tipo di sospensione consente di realizzare assemblaggi con numero illimitato di assi.

**Air suspension is nowadays the most popular on commercial vehicles.**

Owing their success to simple construction, modularity and versatility of use, thanks to their large diffusion they are characterized by the unification of the main components, thus improving the availability of spare parts and offering an efficient and responsive service to the users.

Compared to traditional mechanical suspensions, pneumatics offer many advantages:

- the vehicle attitude can be adapted to loads and routes
- its self-levelling feature keeps the height of the vehicle constant independently of the load conditions
- can automatically compensate the braking dynamics, always ensuring proper adherence
- can stabilize the vehicle while cornering and integrate ABS and ESP devices to optimize the behaviour of the vehicle
- the modularity of this type of suspension allows to design assemblies with practically unlimited number of axles.

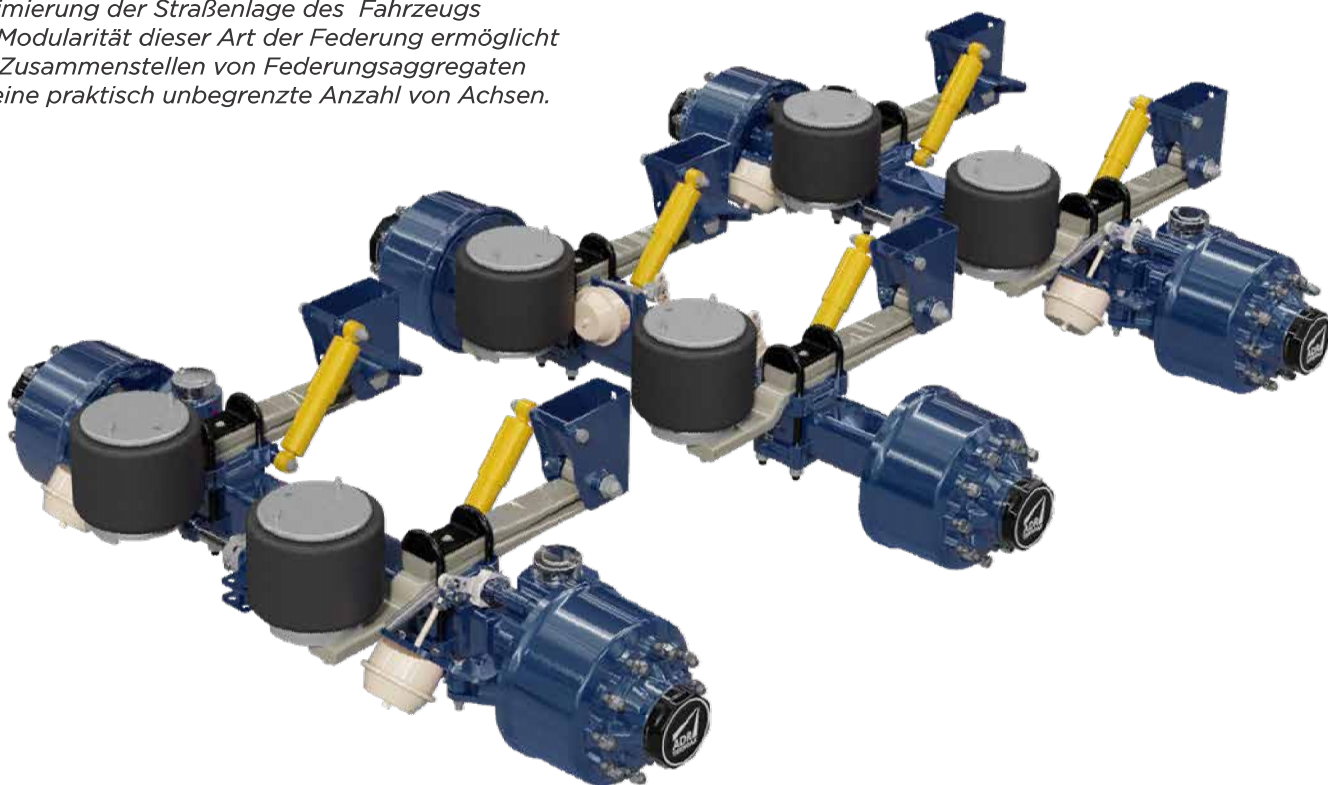
**Die pneumatische Federung ist die am häufigsten eingesetzte bei Nutzfahrzeugen.**

*Sie verdanken ihren Erfolg dem einfachen Aufbau, der Modularität und der Vielseitigkeit der Nutzung.*

*Aufgrund ihrer weiten Verbreitung wurden die meisten der grundlegenden Komponenten vereinheitlicht, und so die Verfügbarkeit von Ersatzteilen erleichtert. Das Ergebnis ist eine schnelle und wirksame Reaktion auf die Anforderungen der Nutzer.*

*Verglichen mit den traditionellen mechanischen Federungen bieten die pneumatische viele Vorteile:*

- *Die Straßenlage des Fahrzeugs kann an die Ladung und den Weg angepasst werden*
- *Der Autolivellierungsmodus hält die Höhe des Fahrzeugs konstant, unabhängig von den Lastbedingungen*
- *Kann automatisch die Bremsdynamik kompensieren und gewährleistet so immer die beste Bodenhaftung*
- *Sie kann das Fahrzeug in einer Kurve stabilisieren und integriert ABS - und ESP- Geräte. Die Folge ist eine Optimierung der Straßenlage des Fahrzeugs*
- *Die Modularität dieser Art der Federung ermöglicht das Zusammenstellen von Federungsaggregaten für eine praktisch unbegrenzte Anzahl von Achsen.*





moving innovation

# SOSPENSIONI PNEUMATICHE

AIR SUSPENSIONS  
LUFTFEDERUNG

